

# ДОГОВОР - ОФЕРТА на транспортно – экспедиционное обслуживание

г. Казань

*Дата публикации: 1.06.2020 г.*

*Дата вступления в силу: 1.06.2020 г.*

Общество с ограниченной ответственностью «СПЭР» в лице Генерального директора Саттарова Рустама Идрисовича, действующего на основании Устава, предлагает заключить договор перевозки грузов автомобильным транспортом юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, на описанных ниже условиях.

## 1. Термины и определения

**Платформа** - совокупность размещенных в сети Интернет данных (веб- страниц), объединенных единой темой, дизайном и единым адресным пространством домена [www.chemexsol.ru](http://www.chemexsol.ru), [www.chemsolutions.ru](http://www.chemsolutions.ru) и его поддоменов. Стартовая страница Платформы размещена в сети Интернет по адресу [www.chemexsol.ru](http://www.chemexsol.ru).

**Пользователь** – уполномоченный представитель Экспедитора, зарегистрированный на Платформе, согласившийся с условиями обработки персональных данных.

**Экспедитор** – компания, выполняющая услуги перевозки.

**Заказчик** – компания ООО «СПЭР», формирующая заказ на перевозку груза.

**Заявка на грузоперевозку, Заявка** - форма документа, в которой Заказчик указывает адрес загрузки и выгрузки Груза, время подачи транспортного средства, характеристики Груза и другие условия грузоперевозки.

**Груз** - любое имущество, товары и т.д., предъявляемые к перевозке Заказчиком или указанными Заказчиком лицами (далее - грузоотправители) в соответствии с Заявками Заказчика на перевозки грузов.

**Транспортное средство** - грузовой и легковой автотранспорт, принадлежащий или находящийся во владении/пользовании Экспедитора на законных основаниях.

**Личный кабинет** - учетная запись Пользователя после регистрации на Платформе, где хранится информация о Заказах, истории грузоперевозок, а также иная информация о Пользователе (включая идентификационные данные и т.д.).

**ТН/ТТН/CMR (Транспортная накладная/ товарно-транспортная накладная/ международная товарно-транспортная накладная CMR)** - документ, сопровождающий груз (товаросопроводительный документ), в том числе подтверждает факт выдачи груза грузоотправителем и доставки груза грузополучателю.

**Простой** - сверхнормативное время ожидания начала (завершения) погрузки и/или выгрузки Транспортного средства, включая ожидание оформления товаросопроводительных документов.

## 2. Общие положения

2.1. Настоящее Соглашение считается заключенным в момент регистрации Экспедитора на Платформе.

2.2. ООО «СПЭР» в одностороннем порядке может вносить изменения в оферту. Актуальная версия оферты публикуется на сайте по адресу <http://www.chemexsol.ru>.

2.3. Стороны признают юридическую силу, содержащихся в Платформе скан- копий подписанных документов, переписки, записи в протоколе работы программ, хранящихся на серверах Платформы.

## 3. Предмет договора

3.1. Настоящий договор регулирует отношения, возникающие между Заказчиком и Экспедитором при организации и осуществлении последним по заявкам Заказчика городских, пригородных, междугородных и международных перевозок грузов автомобильным транспортом, а также при осуществлении экспедиционного грузов и оказании связанных с ним дополнительных услуг.

3.2. Поручение на оказание услуг по перевозке грузов и транспортно-экспедиционных услуг составляется Заказчиком Экспедитору в форме заявки на перевозку груза (далее по тексту – Заявка). Форма заявки представлена в Приложении 1.

3.3. Заявка должна содержать в себе полную, точную и достоверную информацию о свойствах груза, об условиях его перевозки и иную информацию, необходимую для исполнения Экспедитором обязанностей, вытекающих из настоящего Договора, в частности, следующую информацию:

- наименование груза;
- количественная характеристика груза, выраженная в соответствующих физических свойствам груза единицах измерения;
- особые свойства груза, повышающие опасность транспортировки груза;

- указание на наличие и вид упаковки груза;
- адрес, где груз должен быть получен у Заказчика или для Заказчика;
- время, когда груз должен быть получен у Заказчика или для Заказчика;
- адрес, где груз должен быть передан получателю груза;
- вид транспортного средства;
- дата и время подачи транспортных средств под погрузку;
- сроки доставки;

3.4. Заявка является неотъемлемой частью настоящего Договора.

#### **4. Обязанности Экспедитора**

4.1. Исполнить принятую им к исполнению Заявку в точном соответствии с ее условиями, в частности обеспечить своевременную подачу транспортного средства к месту погрузки, принять груз в согласованном месте погрузки, своевременно доставить груз в место назначения и вручить его уполномоченному представителю грузополучателя.

4.2. Своевременно и полно информировать Заказчика о транспортных средствах, предоставляемых для перевозок грузов, а при наличии прицепа - и о прицепе (далее - транспортные средства), в том числе об их государственных регистрационных знаках и о паспортных данных их водителей (далее - водители).

4.3. Обеспечивать исправность транспортных средств, пригодность их состояния для перевозок грузов соответствующего вида (далее - пригодность транспортных средств для перевозок).

4.4. Обеспечивать принятие грузов к перевозке от грузоотправителей по наименованиям, количеству и качеству на основании транспортной накладной или иных перевозочных документов (далее - ТН).

4.5. Обеспечивать проверку соответствия наименования, тары и упаковки, количества и качества, номеров пломб грузов, фактически погруженных на транспортные средства, сведениям о грузах, указываемым грузоотправителями в ТН.

4.6. Обеспечивать соблюдение условий и температурного режима перевозки грузов в соответствии с указаниями Заказчика и маркировкой грузов, нанесенной на их тару и упаковку (например, «ВЕРХ», «НЕ КАНТОВАТЬ» и т.п.).

4.7. Обеспечивать сохранность грузов при их перевозке, не допуская их утраты (гибели), недостачи, пересортицы, порчи или повреждения.

4.8. Обеспечивать выдачу грузов в пунктах назначения лицам, указанным в ТН в качестве грузополучателей (далее - грузополучатели), либо их представителям, уполномоченным на получение грузов.

4.9. Обеспечивать наличие у водителей соответствующих документов, предусмотренных Правилами дорожного движения РФ (водительское удостоверение на право управления транспортным средством, регистрационные документы на транспортное средство, документ, подтверждающий право владения, или пользования, или распоряжения транспортным средством, страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства, путевой лист, лицензионная карточка и др.).

4.10. Экспедитор обеспечивает соблюдение и выполнение правил охраны труда и пожарной безопасности своими работниками при выполнении настоящего договора.

4.11. Экспедитор обязан предоставить Заказчику счет, счет-фактуру (если применяется), акт оказанных услуг, УПД, оригинал ТН и копию путевого листа в течение десяти банковских дней с момента выполнения Заявки.

4.12. Обеспечивать проверку наличия и состояния пломб, наложенных грузоотправителями.

4.13. Обеспечивать осуществление водителями до выдачи грузов грузополучателям (их представителям) проверки наличия у последних полномочий на получение грузов.

4.14. Экспедитор предоставляет Заказчику Справку о чистоте транспортного средства, осуществляющего перевозку наливного груза (далее – Справка). Указанная Справка представляется в оригинале представителям Заказчика в момент подачи транспортного средства под погрузку груза.

4.15. Экспедитор обязан проконтролировать полноту слива продукта из емкости. В случае невозможности полного слива, Экспедитор обязан незамедлительно проинформировать Заказчика посредством электронной почты.

4.16. При возникновении изменений, касающихся информации, указанной в п. 1.4, в ходе исполнения договора-заявки и повлекших дополнительные расходы Экспедитора, требуется согласовывать с Заказчиком дополнительную сумму расходов, связанную с данными изменениями, до момента исполнения договора-заявки в письменной форме посредством электронной почты, указанной в Приложении № 3 настоящего Договора.

#### **5. Обязанности Заказчика**

5.1. Отображать в Заказах, всю необходимую информацию о перевозках.

5.2. До прибытия транспортных средств в пункты погрузки, обеспечивать подготовку грузов к перевозке (затаривание, подготовку перевозочных и сопроводительных документов и др.).

- 5.3. Обеспечивать погрузку грузов на транспортные средства в соответствии с условиями настоящего договора.
- 5.4. Обеспечивать вручение водителям надлежаще оформленных перевозочных и сопроводительных документов на предъявляемые к перевозке грузы (ТН, счета-фактуры, товарные накладные и др.).
- 5.5. Обеспечивать выгрузку грузов из транспортных средств в пунктах выгрузки в соответствии с условиями настоящего договора.
- 5.6. Обеспечивать погрузку грузов на транспортные средства и выгрузку грузов из них в сроки, не превышающие времени нормативного простоя, предусмотренного в Заявках. Если в Заявках не предусмотрено иное, то время нормативного простоя составляет 8 (восемь) часов на погрузке и 8 (восемь) часов на разгрузке.
- 5.7. Оплачивать услуги Экспедитора в порядке, предусмотренном пунктом 6 настоящего договора.
- 5.8. Обеспечить сохранность размещенных Перевозчиком на Сайте персональных данных физических лиц в соответствии с применимым законодательством Российской Федерации. Передача персональных данных третьим лицам осуществляется в целях исполнения настоящего Договора, за исключением случаев, когда такая передача персональных данных является обязательной в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.
- 5.9. Обеспечивать содержание подъездных путей к пунктам погрузки и выгрузки, а также погрузочно-разгрузочные площадки в исправном состоянии, обеспечивающем в любое время осуществление перевозок, беспрепятственное и безопасное движение и свободное маневрирование автомобилей.
- 5.10. Заменить грузовое место с нарушенной упаковкой или сделать отметку о нарушении упаковки в товарно-сопроводительных документах.
- 5.11. Обеспечивать доступ водителей к средствам связи, имеющимся в пунктах погрузки и разгрузки, для оперативной связи с Экспедитором.
- 5.12. Обеспечивать внесение в путевые листы соответствующих записей (отметок) о фактическом времени прибытия транспортных средств в пункты погрузки и разгрузки и времени убытия из них.
- 5.13. В случае отказа грузополучателя от принятия груза, сообщить перевозчику новый адрес доставки груза в течение 5 (пяти) рабочих часов.
- 5.14. Оплачивать Экспедитору расходы, связанные с переадресацией рейса, в порядке, указанном в п. 4.16. настоящего Договора.
- 5.15. Заказчик обязуется в течение 5 (пяти) рабочих дней после получения оригиналов документов, указанных в п. 4.11. настоящего Договора, принять их, либо направить Экспедитору обоснованный отказ в принятии оказанной услуги по перевозке грузов и транспортно-экспедиционных услуг с указанием причин.

## **6. Технология оказания транспортно-экспедиционных услуг**

- 6.1. Перевозки грузов осуществляются на основании соответствующих Заявок. Заявки направляются в личный кабинет Экспедитора на Платформе, либо по почте, указанной в личном кабинете Экспедитора.
- 6.2. Экспедитор обязан в течение одного часа после получения Заявки, отправить заверенную подписью и печатью Заявку Заказчику с указанием следующих данных:
- номер транспортного средства;
  - номер прицепа (если такой имеется),
  - Ф.И.О. водителя;
  - паспортные данные водителя;
  - номер сотового телефона водителя;
  - номер и дата выдачи водительского удостоверения.
- 6.3. Заказчик вправе без штрафных санкций в любое время изменять, либо отменять ранее поданные Заявки при условии уведомления об этом Экспедитора в письменной форме не позднее, чем за 24 часа до времени подачи транспортных средств под погрузку.
- 6.4. Перевозки грузов осуществляются Экспедитором в любые дни недели, включая выходные и праздничные дни. Экспедитор подает транспортные средства под погрузку в точном соответствии со временем подачи под погрузку, указанным в Заявках и информирует об этом Заказчика. Экспедитор самостоятельно контролирует своевременность прибытия транспортных средств в пункты погрузки и разгрузки.
- 6.5. В случае нарушения Экспедитором, указанных в Заявке сроков подачи транспортных средств под погрузку и (или) сроков доставки последний несет ответственность за все последствия таких нарушений, а также принимает все необходимые меры к уменьшению размера возможных убытков, возникающих вследствие таких нарушений у Заказчика, грузоотправителей либо грузополучателей.
- 6.6. Загрузка транспортного средства, прибывшего на место погрузки с опозданием более чем в один час, осуществляется в последнюю очередь. Время ожидания в очереди не учитывается как простой транспортного средства.
- 6.7. Загрузка транспортного средства, прибывшего на место погрузки с опозданием более чем в три часа, осуществляется в последнюю очередь. Экспедитору выставляется штраф за несвоевременную подачу транспортного средства, повлекшую за собой сбой работы склада. Не прибытие транспортного средства на место погрузки в течение четырех часов, расценивается как срыв заявки. Экспедитору выставляется штраф за

срыв Заявки.

6.8. Водитель, прибывший на место погрузки, должен сообщить о своем прибытии контактному лицу, указанному в Заявке. Предоставить путевой лист ответственному лицу для проставления отметки с указанием даты и времени прибытия подвижного состава. После этого водитель должен ожидать команды на подачу транспортного средства на погрузку.

6.9. Грузоотправитель передает водителю грузы к перевозке на основании заявки на перевозку грузов и документов, удостоверяющих личность водителя.

6.10. Грузоотправители вправе проверять пригодность поданных под погрузку транспортных средств для перевозок грузов. Грузоотправители вправе отказаться от погрузки грузов на непригодные для их перевозок транспортные средства. Ответственность за последствия осуществления перевозок грузов на непригодных для этого транспортных средствах лежит на Экспедиторе.

6.11. Водители транспортного средства обязаны проверять соответствие укладки, нагрузки по осям, закрепления, укрытия и увязки отгруженного груза требованиям безопасности дорожного движения и обеспечения сохранности груза и транспортного средства. В случае обнаружения какого-либо несоответствия водитель обязан требовать его устранения. Ответственность за последствия осуществления перевозок грузов, погруженных с нарушением требований безопасности дорожного движения и обеспечения сохранности груза и транспортного средства, лежит на Экспедиторе.

6.12. Водители транспортного средства обязаны проверять соответствие наименования, тары и упаковки, количества и качества, номеров пломб грузов, фактически погруженных на транспортные средства, сведениям о грузах, указываемым грузоотправителями в ТН. В случае, обнаружения какого-либо несоответствия (недостачи, пересортицы, повреждения, ненадлежащего качества или иных недостатков груза) водители обязаны требовать его устранения (замены бракованного груза, погрузки недостающего груза, выгрузки излишнего груза, переоформления соответствующих документов) и обязательно сообщить об этом Заказчику. Ответственность за последствия указания в ТН недостоверных сведений о грузе (например, ущерб, вследствие недостач грузов, обнаруженных при их выгрузке из исправных транспортных средств, прибывших за исправными пломбами грузоотправителей) лежит на Экспедиторе.

6.13. Временем завершения погрузочных работ считается время выдачи водителю документов на перевозку груза. Документы должны быть составлены в четырех экземплярах. После получения всех документов водитель транспортного средства должен сделать отметку в путевом листе с указанием даты и времени выезда подвижного состава и сообщить Заказчику об окончании погрузки.

6.14. В случае возникновения неисправности в транспортном средстве во время его нахождения в пути следования Экспедитор обязан незамедлительно, но в любом случае как можно скорее, заменить неисправное транспортное средство равноценным исправным транспортным средством, а также незамедлительно известить об этом Заказчика.

6.15. При возникновении необходимости осуществить в пути следования невынужденную остановку транспортного средства таковая может осуществляться водителями только на платных охраняемых автостоянках или, в случае отсутствия таковых - на расстоянии не далее 100 м от ближайшего стационарного поста ГИБДД.

6.16. Экспедитор должен известить Заказчика, а также проинформировать получателя груза о прибытии транспортного средства в пункт назначения и получить от последнего инструкции о выгрузке. А также водитель, прибыв в пункт назначения должен сделать отметку о прибытии в путевом листе.

6.17. По прибытии в пункты разгрузки водители выдают грузы грузополучателям (их представителям) только после проверки полномочий последних на получение груза, которая осуществляется на основании предъявляемых ими водителям паспортов и соответствующих доверенностей. Доверенность представителя грузополучателя на получение груза должна содержать сведения о наименовании и количестве груза и быть удостоверена подписями руководителя и главного бухгалтера грузополучателя с приложением печати последнего.

6.18. Если транспортное средство, прибывшее в пункт назначения, не начали выгружать в течение двух часов, Экспедитор должен уведомить Заказчика о возможном простое транспортного средства. Заказчик, получив уведомление о возможном простое транспортного средства должен предпринять меры по исключению возможного простоя.

6.19. В случае обнаружения водителями любых несоответствий каких-либо сведений, указанных в Заявках и (или) в перевозочных и сопроводительных документах на грузы, сведениям о тех же обстоятельствах, полученным от грузополучателей (их представителей), а также в случае получения распоряжений Заказчика о переадресовке грузов до момента их выдачи грузополучателям водители обязаны немедленно связаться с Экспедитором либо контактными лицами Заказчика для получения дополнительных инструкций. До момента получения от Экспедитора либо от контактных лиц Заказчика дополнительных инструкций водители обязаны оставаться на месте, не начиная движения и не подавая транспортных средств под разгрузку. Выдача грузов грузополучателям в пункте разгрузки по весу и количеству мест производится в том же порядке, в каком груз был принят от грузоотправителя.

6.20. При обнаружении грузополучателями при разгрузке транспортных средств следов вскрытия их грузовых отсеков в пути следования (нарушение или отсутствие пломб грузоотправителя, порез тента и т.п.), следов недостачи, излишка, порчи или повреждения груза, следов повреждения тары (упаковки) груза либо иных

обстоятельств, которые могут послужить основанием для имущественной ответственности Экспедитора, грузополучатели обязаны составлять (с участием водителей) соответствующие акты об обнаружении таких обстоятельств либо делать соответствующие записи в ТН. Подписанные водителями акты (либо записи, сделанные в ТН) являются бесспорными доказательствами наличия указанных в них обстоятельств. В случае несогласия с содержанием таких актов водители обязаны указывать в них свои возражения, но не вправе уклоняться от их подписания.

6.21. В процессе выполнения заявки Экспедитор должен предоставлять в свободной форме посредством любой доступной формы связи (электронной почты/смс сообщения/сообщения на Платформе и др.) ежедневный отчет о движении транспортных средств по заключенным Заявкам. Отчет должен предоставляться до 10:00 по московскому времени.

6.22. Грузоотправитель осуществляет погрузку продукции в транспортное средство, предоставляемое Экспедитором в соответствии с техническими характеристиками транспортного средства.

6.23. Представитель Экспедитора (водитель транспортного средства) обязан контролировать погрузку транспортного средства на предмет соблюдения Заказчиком Правил перевозки грузов автомобильным транспортом, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 15.04.2011 № 272, а именно соблюдение допустимой массы, нагрузки на ось (при фактическом взвешивании в процессе погрузки), допустимых габаритов транспортного средства, а также подтверждать это подписью в акте взвешивания.

6.24. Составление акта взвешивания является обязательной процедурой, акт составляется в двух экземплярах и подписывается представителями обеих сторон после погрузки в двух экземплярах, по одному для каждой из сторон. Один экземпляр передается водителю вместе с отгрузочными документами.

6.25. В случае наступления факта нарушения Правил перевозки грузов автомобильным транспортом, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 15.04.2011 № 272, все риски лежат на Экспедиторе.

6.26. В случае привлечения Заказчика к ответственности за нарушение Правил перевозки грузов автомобильным транспортом, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 15.04.2011 № 272, Экспедитор обязуется компенсировать Заказчику сумму оплаченного им административного штрафа в течение 10 (десять) рабочих дней с момента получения соответствующего требования Заказчика с приложением подтверждающих документов. Заказчик также вправе удержать сумму оплаченного им административного штрафа в одностороннем порядке из сумм, уплачиваемых Заказчиком по договору, с последующим извещением Экспедитора.

6.27. В случае опоздания на погрузку/разгрузку груза по вине Экспедитора по причине неблагоприятных климатических условий, плохого состояния дорог, Экспедитор обязан предоставить доказательства (фото/видеофиксацию с обязательным обзором номера транспортного средства, даты и времени).

6.28. Водитель, прибывший на погрузку/разгрузку должен соблюдать технику безопасности и иметь при себе средства индивидуальной защиты в соответствии с погодными условиями и спецификой данного рейса.

## **7. Ответственность сторон**

7.1. Экспедитор несет ответственность перед Заказчиком за сохранность груза при транспортировке, при утрате/повреждении груза Экспедитор обязуется возместить Заказчику полную стоимость утраченного/поврежденного груза. Ущерб, причиненный в результате не сохранности груза, возмещается Экспедитором исходя из стоимости груза, указанной в товарной накладной с учетом НДС.

7.2. За срыв подачи транспортного средства Экспедитором последний уплачивает штраф Заказчику в размере 20 процентов от стоимости перевозки.

7.3. За необоснованный отказ грузоотправителя от погрузки грузов на поданные под погрузку транспортные средства Заказчик уплачивает Экспедитору штраф в размере 20 процентов от стоимости перевозки.

7.4. За задержку транспортного средства в пути и несвоевременное прибытие в пункт назначения более чем на три часа, Экспедитор уплачивает штраф Заказчику в размере 300 (триста) рублей за каждый час опоздания. Общая сумма неустойки не должна превышать 15 от процентов стоимости перевозки.

7.5. За задержку транспортного средства на погрузке (разгрузке) более нормативного простоя (восемь часов), Заказчик уплачивает экспедитору штраф в размере 1 500 (одна тысяча пятьсот) рублей.

7.6. За несвоевременное предоставление первичной документации Экспедитор несет ответственность в виде штрафа в размере 100 рублей за каждый день просрочки. Общая сумма неустойки не должна превышать 30 процентов от стоимости перевозки.

7.7. Экспедитор несет полную ответственность за соблюдение и выполнение требований правил охраны труда и пожарной безопасности со стороны третьих лиц, а также иных работников, нанятых Экспедитором при оказании услуг согласно п. 1.1 настоящего договора.

7.8. Стороны освобождаются от ответственности за неисполнение либо ненадлежащее исполнение своих обязательств, возникших из настоящего договора, если это явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, возникших после заключения настоящего договора в результате событий чрезвычайного характера, которые стороны не могли предвидеть и предотвратить разумными мерами. К таким событиям

чрезвычайного характера относятся: пожар, наводнение и иные явления природы, военные действия, массовые беспорядки, акты органов власти и управления РФ и стран СНГ.

7.9. Экспедитор гарантирует возмещение в полном объеме убытков Заказчика, возникших в результате отказа налогового органа в возмещении (вычете) заявленных Заказчиком сумм НДС по причине неуплаты НДС в бюджет Экспедитора по договорам, связанных с исполнителем настоящего договора.

Экспедитор также гарантирует возмещение убытков, связанных с доначислением Заказчика налога на прибыль, соответствующих пеней и штрафов, в связи с квалификацией налоговым органом затрат по настоящему договору в качестве неправомерно включенных в состав расходов для целей налогообложения налогом на прибыль по причине выявления признаков возможной неблагонадежности в деятельности Экспедитора возмещение убытков производится в течение по договорам, связанным с исчислением настоящего договора.

Возмещение убытков производится в течение 30 (тридцати) календарных дней с момента выявления Заказчиком счета и расчета убытков, к которому прикладывается выписка из решения налогового органа об отказе (полностью или частично) в возмещении (вычете) сумм налога на добавленную стоимость; об исключении из расходов по налогу на прибыль суммы расходов по настоящему договору.

7.10. Экспедитор обязуется возместить убытки (пени) Заказчика, которые возникнут в связи с неправильным отражением сумм НДС и образованием недоимки по НДС за соответствующий налоговый период в следующих случаях:

- при внесении Экспедитором исправлений в ранее выставленный Заказчику счет-фактуру по причине обнаружения ошибок в счете-фактуре по вине Экспедитора;
- при изменении цены по договору и непредставления Заказчику корректировочного счёта –фактуры и (или) первичных документов, в течении 5 (пяти) календарных дней с момента согласования измененной цены.

Размер убытков определяется на основании платежных документов Заказчика и/или требования об уплате налога (пени), направляемого налоговым органом.

Возмещение убытков производится в течении 30 (тридцати) календарных дней с момента выставления Заказчиком счета и расчета убытков.

7.11. Экспедитор несет ответственность перед Заказчиком в виде возмещения реального ущерба за утрату, недостачу, повреждение, порчу груза после принятия его экспедитором и до выдачи груза грузополучателю, указанному в соответствующей заявке, либо уполномоченному на то лицу, если не докажут, что утрата или повреждение груза произошли вследствие непреодолимой силы или тех обстоятельств, которые экспедитор объективно не мог предвидеть.

7.12. Заказчик несет ответственность за выбор типа транспортного средства при формировании заявки. В случае срыва перевозки из-за несоответствия типа транспортного средства характеру этой перевозки, Заказчик несет материальную ответственность в размере понесенных Экспедитором расходов.

7.13. За несвоевременное предоставление первичной документации Экспедитор несет ответственность в виде штрафа в размере 100 (Сто) рублей за каждый день просрочки, но не более 30 % от стоимости перевозки.

## 8. Порядок расчетов

8.1. Заказчик оплачивает оказанные Экспедитором услуги на основании акта оказанных услуг Экспедитора путем перечисления денежных средств на расчетный счет Экспедитора. Стоимость услуг Экспедитора включает НДС 20%.

8.2. Заказчик оплачивает вознаграждение Экспедитору в течение 30 календарных дней с момента исполнения заказа, при условии получения Заказчиком документов согласно п.4.11 Договора.

8.2.1. Моментом исполнения заказа считать дату получения груза грузополучателем, указанную в ТН.

8.3. Заказчик возмещает Экспедитору расходы по оформлению разрешений на проезд по платным дорогам, мостам и т.д. в случае согласования их стоимости в соответствующей заявке. Штрафы ГИБДД за перегруз транспортного средства по вине Заказчика возмещаются Заказчиком, иные штрафы Заказчиком не возмещаются. Указанные возмещения оплачиваются Заказчиком при представлении Экспедитором подтверждающих документов.

8.4. К счетам на оплату услуг Экспедитор прилагает следующие документы:

- счет-фактуру (в случае применения НДС) или УПД;
- акт оказанных услуг;
- ТН с отметкой грузополучателя о получении груза; в случае международной перевозки СМР.
- копию путевого листа;
- договор-заявку с подписью руководителя, расшифровкой подписи и печатью Экспедитора (в случае подписания не руководителем Экспедитора – с указанием документа, подтверждающим право подписи);
- иные документы в соответствии с перечнем, дополнительно согласованным в соответствующей договор Заявке.

8.4.1. Счет, счет-фактура (в случае применения НДС) и акт оказанных услуг или УПД должны содержать следующую информацию:

- № заявки по которой производилась услуга;

- сведения о рейсе;
- Ф.И.О водителя, выполнявшего услугу.

Штрафы за простой транспортного средства, срыв заявки и иные штрафные санкции выделяются отдельной строкой с указанием, за что выставляется штраф.

8.4.2. В ТН должны быть заполнены и проставлены отметки в пунктах:

- п. 6. Прием груза (подпись и расшифровка подписи водителя, принявшего груз для перевозки);
- п. 7. Сдача груза (фактическое состояние груза, тары, упаковки, маркировки и опломбирования, масса груза, количество грузовых мест, должность, ФИО и подпись лица, принявшего груз, печать или копия доверенности с подписями на лицо принимающее груз, ФИО водителя, сдавшего груз, подпись);
- п. 9. Информация о принятии заказа (договор-заявки) к исполнению (дата принятия договор-заявки к исполнению, ФИО, должность лица, принявшего договор-заявку к исполнению, печать, подпись).
- п. 16. Дата составления, подписи сторон (грузоотправитель-грузовладелец уполномоченное лицо, перевозчик, ФИО, должность, дата, подпись, печать).

8.5. В случае предоставления неполного пакета документов, указанных в п. 7.2 настоящего Договора, документы не принимаются к оплате и возвращаются Экспедитору с указанием причины возврата.

8.6. Услуга, оказанная Экспедитором, считается оплаченной в момент поступления денежных средств на расчетный счет Экспедитора, указанный в реквизитах Экспедитора настоящего Договора.

8.4.

## 9. Разрешение споров

9.1. При возникновении споров, требований и/или претензий, по вопросам предусмотренным настоящим Договором, Стороны обязаны соблюсти претензионный порядок урегулирования споров.

9.2. Претензия предъявляется в письменной форме, путем направления по адресам, указанным в настоящем Договоре. В случае получения претензии, получившая сторона обязана ее рассмотреть и направить мотивированный ответ заявившей претензию стороне, в течение 10 рабочих дней со дня получения претензии.

9.3. Все неразрешенные споры, требования и/или претензии, возникающие из настоящего Договора подлежат рассмотрению в Арбитражном суде РТ.

## 10. Срок действия договора

10.1. Настоящее соглашение действует до момента его расторжения одной из сторон.

10.2. Настоящее соглашение может быть расторгнуто:

- по инициативе Экспедитора путем направления соответствующего уведомления в адрес Платформы через личный кабинет
- по инициативе Платформы путем направления соответствующего сообщения в личный кабинет Экспедитору.

## 11. Реквизиты СПЭР

Юридический адрес: 420107, Республика Татарстан, город Казань, улица Островского, дом 84, офис 520

Почтовый адрес: 420107, Республика Татарстан, город Казань, а/я 146 Тел. (843) 537-23-94

Генеральный директор: Саттаров Рустам Идрисович

ОГРН 1181690039387

ИНН 1655402190

КПП 165501001

ОКПО 28502660

ОКВЭД 62.01

Р/с 40702810123000030527

К/с 30101810300000000847

БИК 042202847

Банк Поволжский филиал АО «РАЙФФАЙЗЕНБАНК»